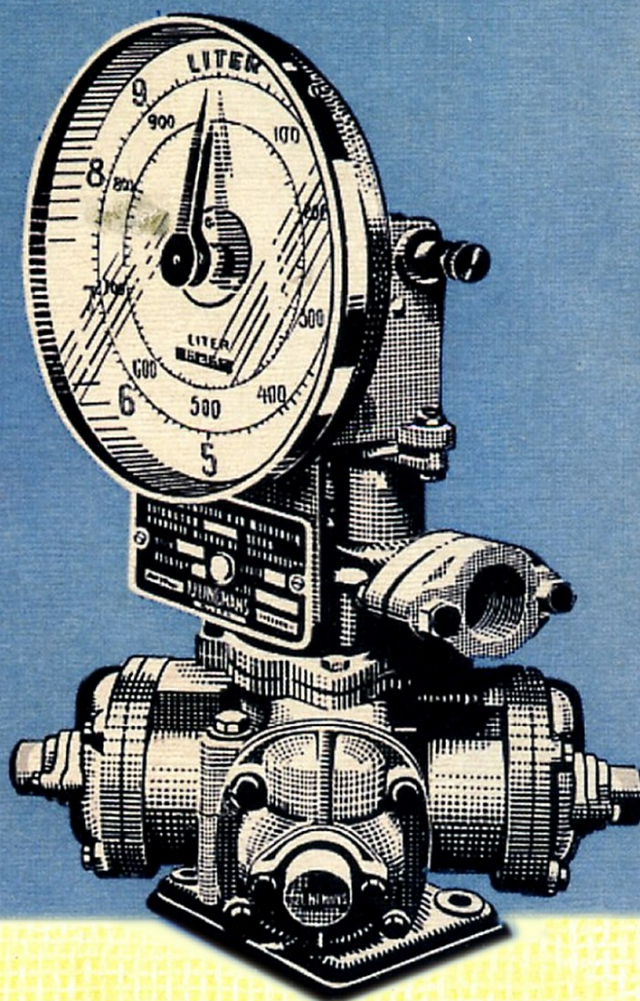
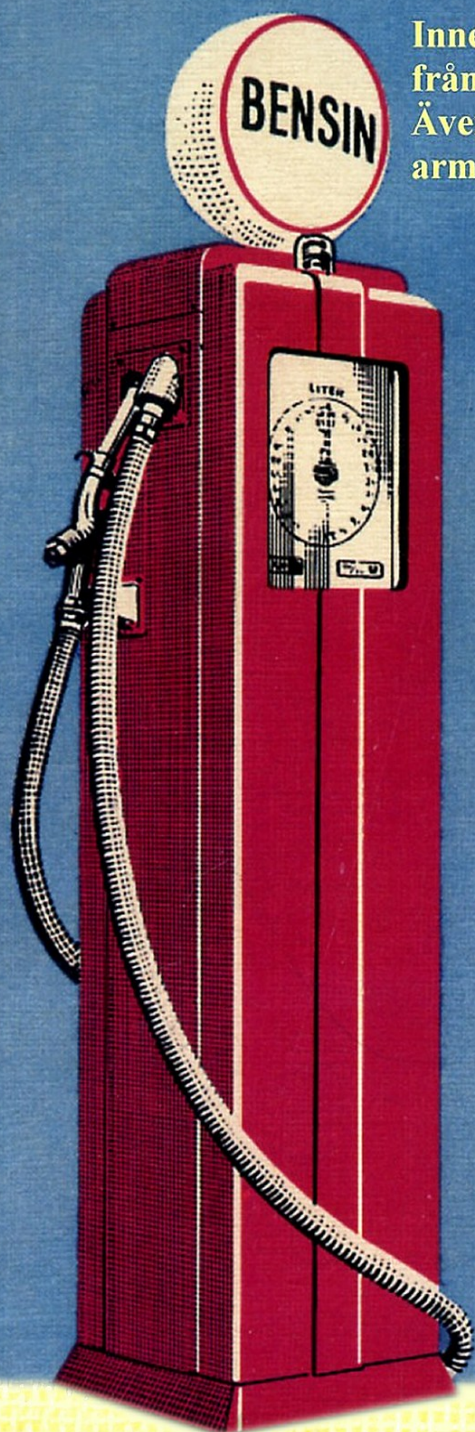
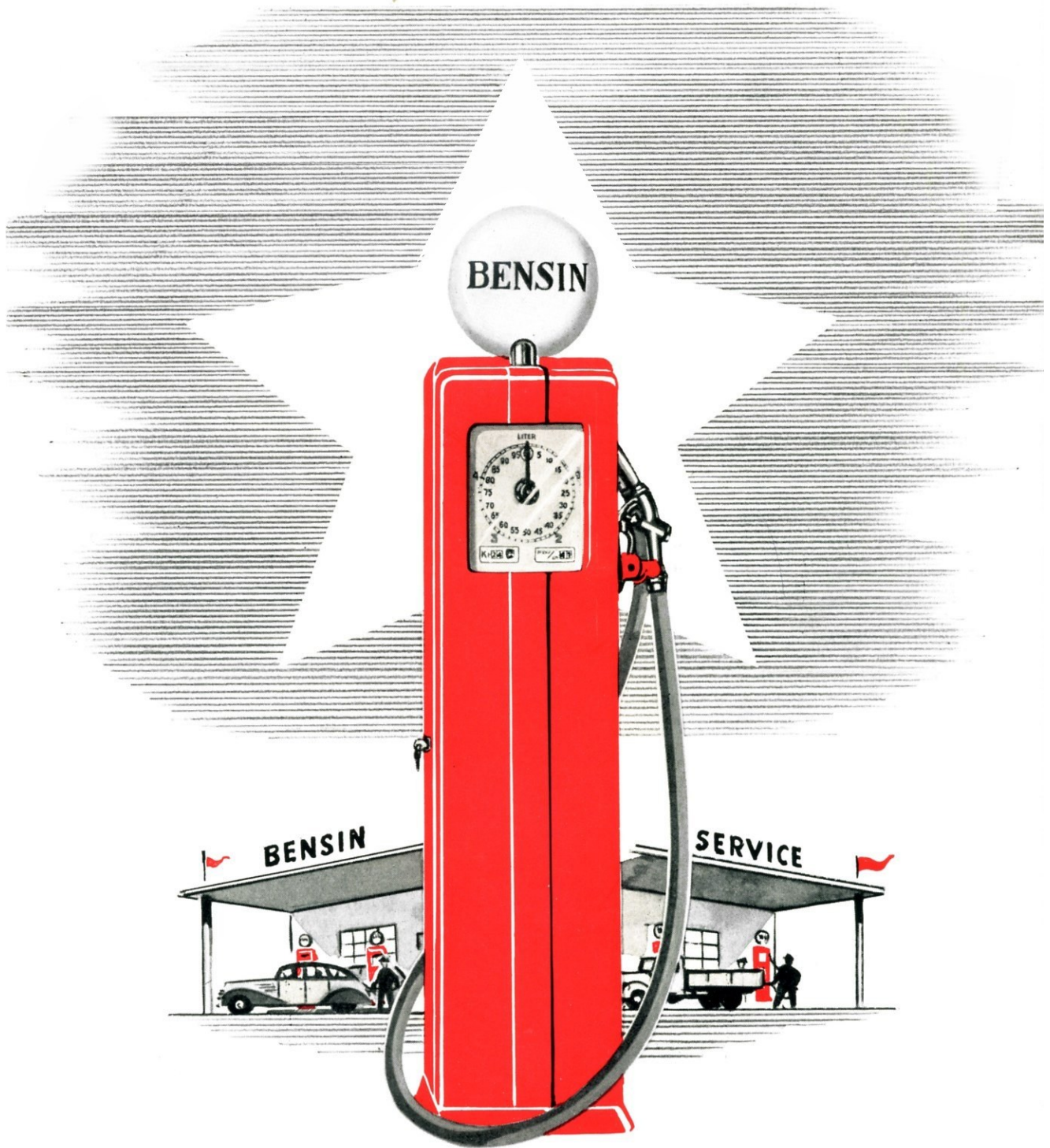


LJUNGMANS / Wayne MUSEIFÖRENING

Innehåll: Gatupumpar Star mod. 55-56
från 1940-1950 talet.

Även olje och depåutrustning som mätare och
armaturenheter m.m. samt mycket annan verksamhet.





STAR modell 55-56

De första pumparna i LJUNGMANS historia som mäter och räknar ut priset på kvantiteten.



**Ni kan själv kontrollera
kvantitet och pris**

Allt fler servicestationer utrustas med LJUNGMA NS moderna STAR-mätare. STAR modell 56 uppmäter önskad kvantitet bensin och räknar samtidigt ut priset. Servicemannen gläder sig åt sin pålitlige medarbetare vid bensinförsäljningen, och bilisten sätter värde på snabb tankning och möjligheten att kontrollera priset för den köpta kvantiteten.



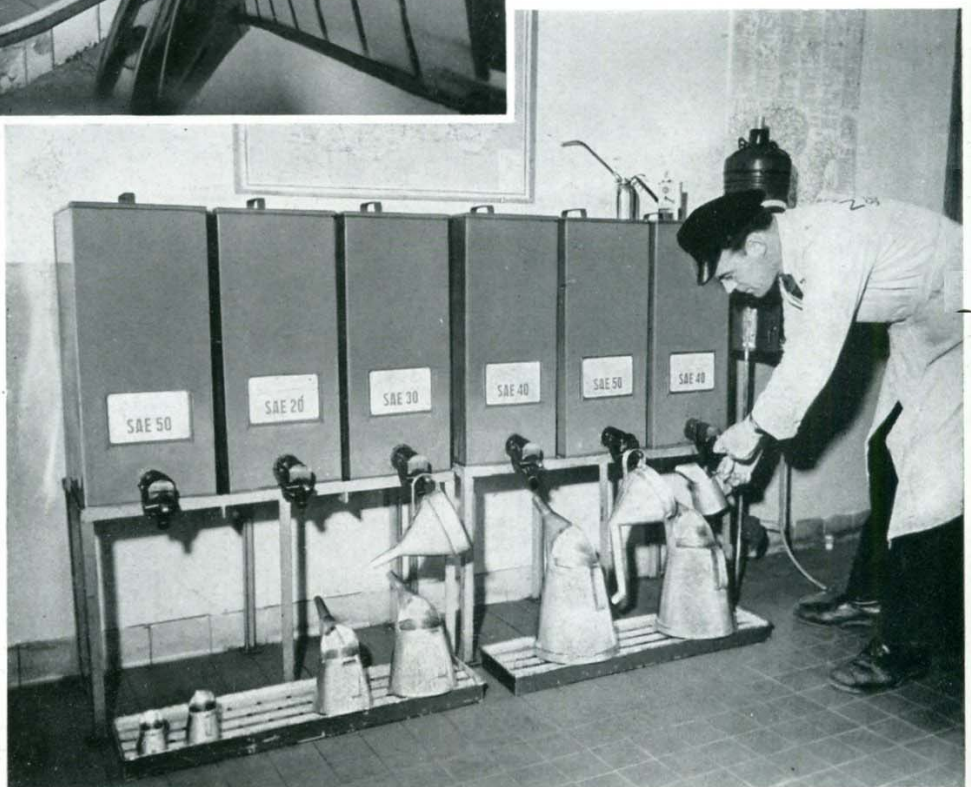
Tänk om priset hade varit så idag

Modern serviceutrustning gör bilisten till en nöjd kund



En tidsenlig servicestation är utrustad med LJUNGMANS STAR-mätare. Expeditionen går snabbt och kunden kan själv kontrollera såväl kvantitet som pris.

Förvaring av olika slags smörjoljor på servicestationer är en betydelsefull detalj om servicearbetet skall gå snabbt undan. Bilden visar LJUNGMANS smörjoljebehållare sammanställda till ett oljebatteri.



STAR-modell 56



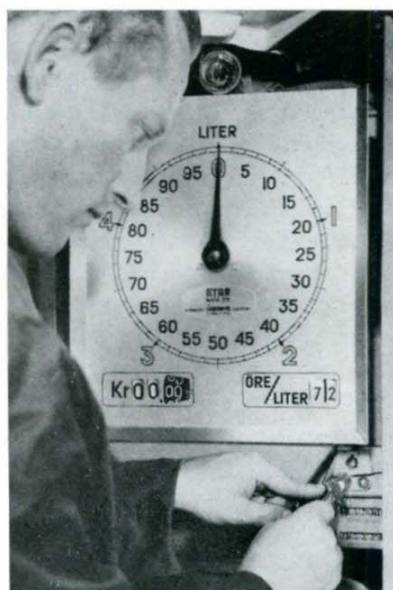
På vardera av de båda visartavlorna registreras volymen av två visare, som ge tydlig och noggrann avläsning. Priset per liter och för kvantiteten anges på roterande sifferskivor.

Genomströmningsmätarens fyra fram- och återgående kolvar mäta vätskan och abstrå rörelsen, som registreras på räkneverket.

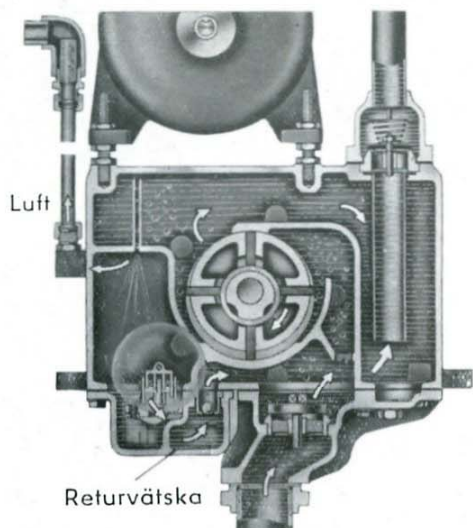
Rotationspumpen, som är konstruerad utan packbox, suger vätskan från cisternen genom silen och trycker den genom luftavskiljaren till mätorgane.

STAR 55 har delad pumpenhet för övrigt lika mod. 56

Snabb och säker i uppmätningen till glädje både för säljaren och kunden

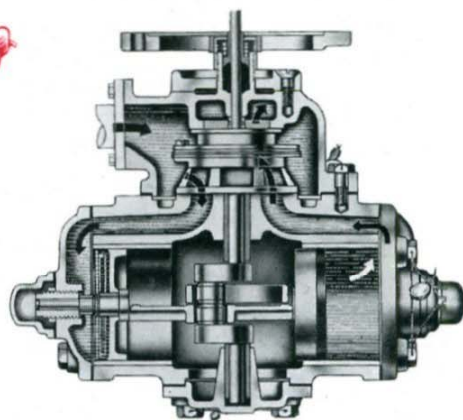


RÄKNEVERKET. Bekväm omställning av literpriset. Ena ändan av dubbelnyckeln sättes i nyckelhålet och vrides tills önskad siffra å literpriset inställts.



PUMPEN med LUFT- och SMUTS-avskiljaren.

Vätskan suges genom den undre backventilen och silen i smutsavskiljaren till pumpen, som är försedd med fyra radiellt förskjutbara skivor eller klaffar. Härifrån tryckes den genom luftavskiljaren, i vilken ev. gas och luft avskiljes. En viss mängd vätska cirkulerar alltid genom returkammaren och suges genom flottörventilen tillbaka på pumpens sugside. Vid stängt utlopp träder överströmningsventilen, som ligger i silen, i funktion och återför all vätska, som inpressas, till pumpens sugside.



GENOMSTRÖMNINGSMÄTAREN.

Vätskan strömmar genom sliden och kanalen till vänstra cylinderrummet, som står under fyllning. Vätskan från högra cylinderrummet pressas genom dess kanal och det inre av sliden till övre mittrummet, förbundet med utloppet. Volymmängden regleras av de ställbara anslagen i cylinderlocken.

LJUNGMANS var i stort sett företaget som producerade allt inom sina egna väggar från minsta skruv till de tunga bitarna, gäller i hela företagets produktion.

STAR mod. 55 räkneverk monterade på provställning. Efter hopsättning av räkneverken köras dessa i långtidsprov, varunder funktion och registrering löpande kontrolleras.



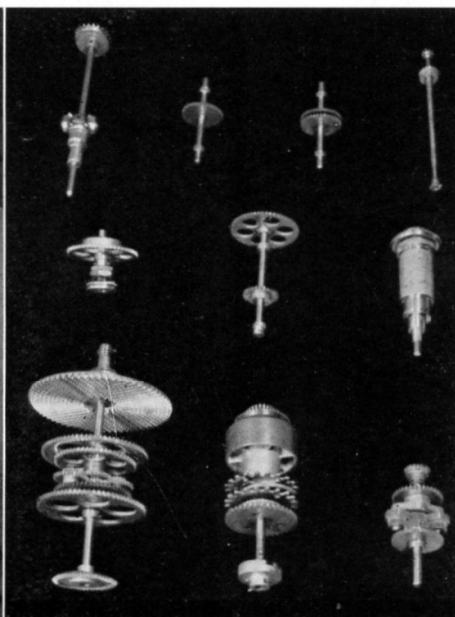
LJUNGMANS STAR-räkneverk, en precisionstillverkning

EN AV DE MEST VITALA DELARNA I EN genomströmningsmätare är dess räkneverk, som i varje ögonblick exakt skall registrera den uppmätta vätskevolymen. Vid utarbetandet av det nya STAR räkneverket har LJUNGMANS ej lämnat någon möda ospard för att åstadkomma ett i allo förstklassigt och tillförlitligt räkneverk. På vidstående bilder visas några moment från tillverkningen och provningen av denna till konstruktion och fabrikation 100 %-iga LJUNGMAN-produkt. STAR

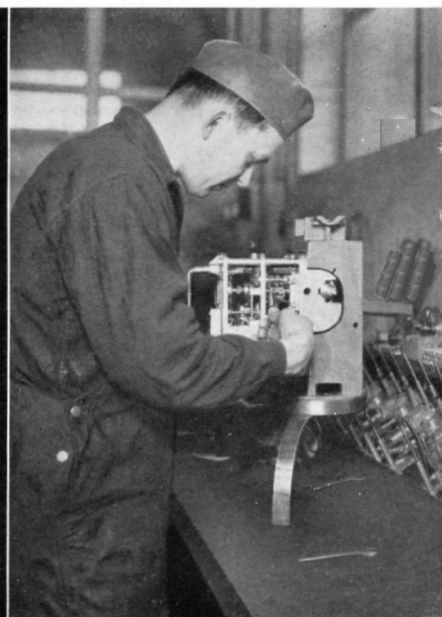
räkneverket är uppbyggt på ett noggrant bearbetat gjutjärnsstativ, försett med två visartavlor, varav en typ för räkneverk mod. 50 och en annan för mod. 55. Mod. 50, som är avsett för enbart literregistrering, är utfört med en sidoplåt med totalräkneverk och hylsa för nollställningsvev, under det att mod. 55, som även är utrustat för prisregistrering, är försett med ett särskilt prisräkneverk, som fastskruvats på stativets sida. Samtliga roterande kuggjul äro noggrant svarvade och frästa och alla



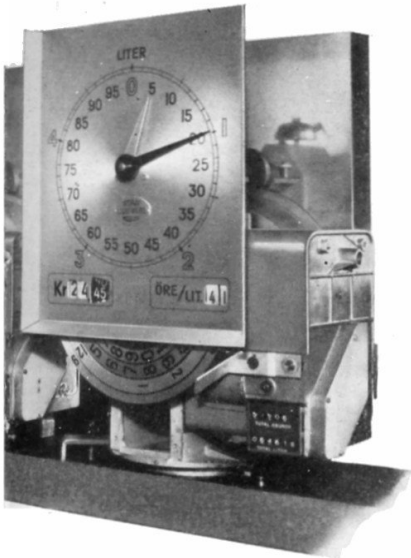
Varje i räkneverket ingående kuggjul kontrolleras noggrant var för sig så att det löper lätt och att det har det rätta kuggingreppet.



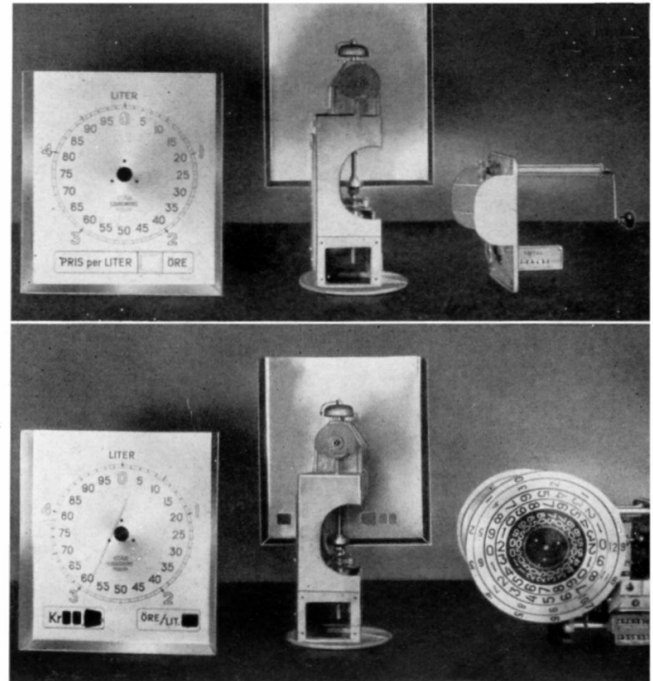
Ett urval färdiga grupper av sammanbyggda detaljer, klara för inmontering i ett mod. 55 räkneverk.



Injustering av tiotalsöverföringsanordning på prisräkneverk till STAR mod. 55.



Övre bilden visar räkneverk mod. 50 för enbart literregistrering med visartavla och sidoplåt ej påmonterade. Undre bilden visar räkneverk mod. 55 för liter- och prisregistrering med visartavla och prisräkneverk ej påmonterade. Genom att utbyta visartavlorna och ersätta sidoplåten med prisräkneverket, kan ett mod. 50 räkneverk, när så önskas, ombyggas till ett mod. 55 räkneverk.

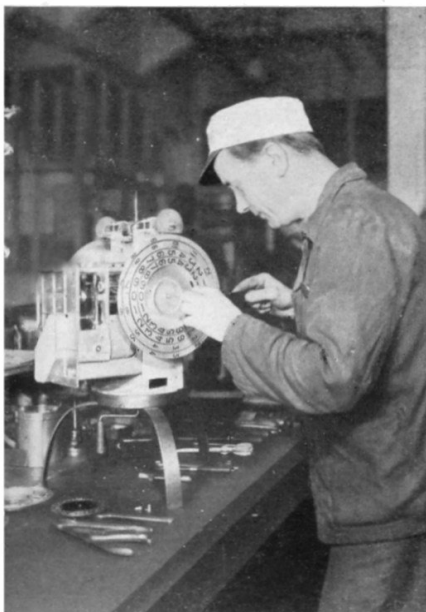


lager brotschade för att minsta glapp och lättaste gång skall erhållas. Alla lager för roterande axlar äro utförda av vävbakelit, som oljeimpregnerats, till förhindrandet av torrgång och "skärning".

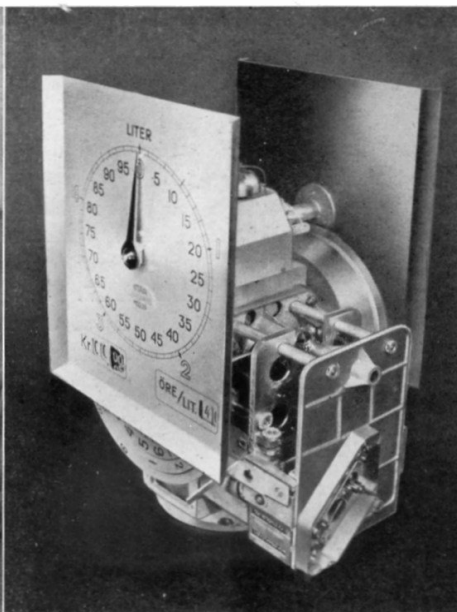
För att underlätta montering och injustering av kuggingrepp m. m. äro vissa detaljer hopbyggda i grupper var för sig, som sedan inmonteras i stativet eller mellan gavlarna i prisregistreringsanordningen. Med tillhjälp av jigger och fixturer erhålles största

möjliga noggrannhet vid tillverkningen av detaljerna och sammanbyggnaden av dessa. Då samtliga delar tillverkas efter toleranssystem, är utbytbarheten fullständig så att tidsödande och fördyrande tillpassningar undvikas.

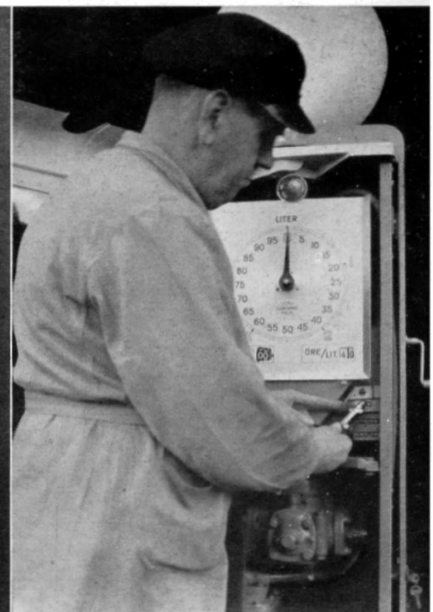
Samtliga räkneverk underkastas ingående långtidsprov, innan de få lämna verkstaden, varför mottagaren av räkneverket alltid kan känna sig fullt tryggt för dess funktionsduglighet.



Montering av sifferskivor för prisregistrering på prisräkneverk till STAR mod. 55.



Komplett räkneverk för STAR mod. 55 med avtagen kåpa över mekanism för prisräkneverk.



Omställning av enhetspris å mod. 55 räkneverk verkställles utan ingrepp i räknemekanismen med tillhjälp av en dubbelnöckel.



**Snabbare och
distribution
självräknande**



Vart tog alla

enklare bensin-
med **LJUNGMANS**
STAR - mätare.



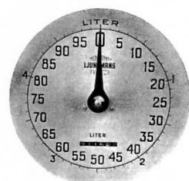
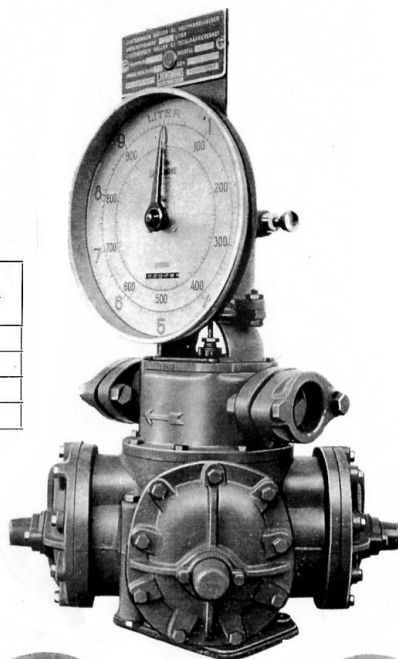
dessas oljebolag vägen.

LJUNGMANS konstruerade och tillverkade mätutrustning även för industri, depåer, hamnar, fartyg, flygplatser tankbilar m.m. Här visas och på följande sidor olika versioner och storlekar.

Genomströmningsmätare med visarräkneverk

Typ 4 cyl. kolvmätare samma princip som i pumparna se föregående sida STAR modell 56.

Typ	Dim.
C-0	1"
C-I	1½"
C-II	2"
D-III	3"



Visartavla med gradering 5/100



Visartavla med gradering 10/1000

Genomströmningsmätare med sifferhjulräkneverk

Dessa genomströmningsmätare komma till användning vid uppmätning av större kvantiteter, t. ex. vid bunkring av båtar, vid depåer och större cisternanläggningar m. m.

Genomströmningsmätare med sifferhjulräkneverk.

Typ	Dim.
TC-0	1"
TC-I	1½"
TC-II	2"
TD-III	3"



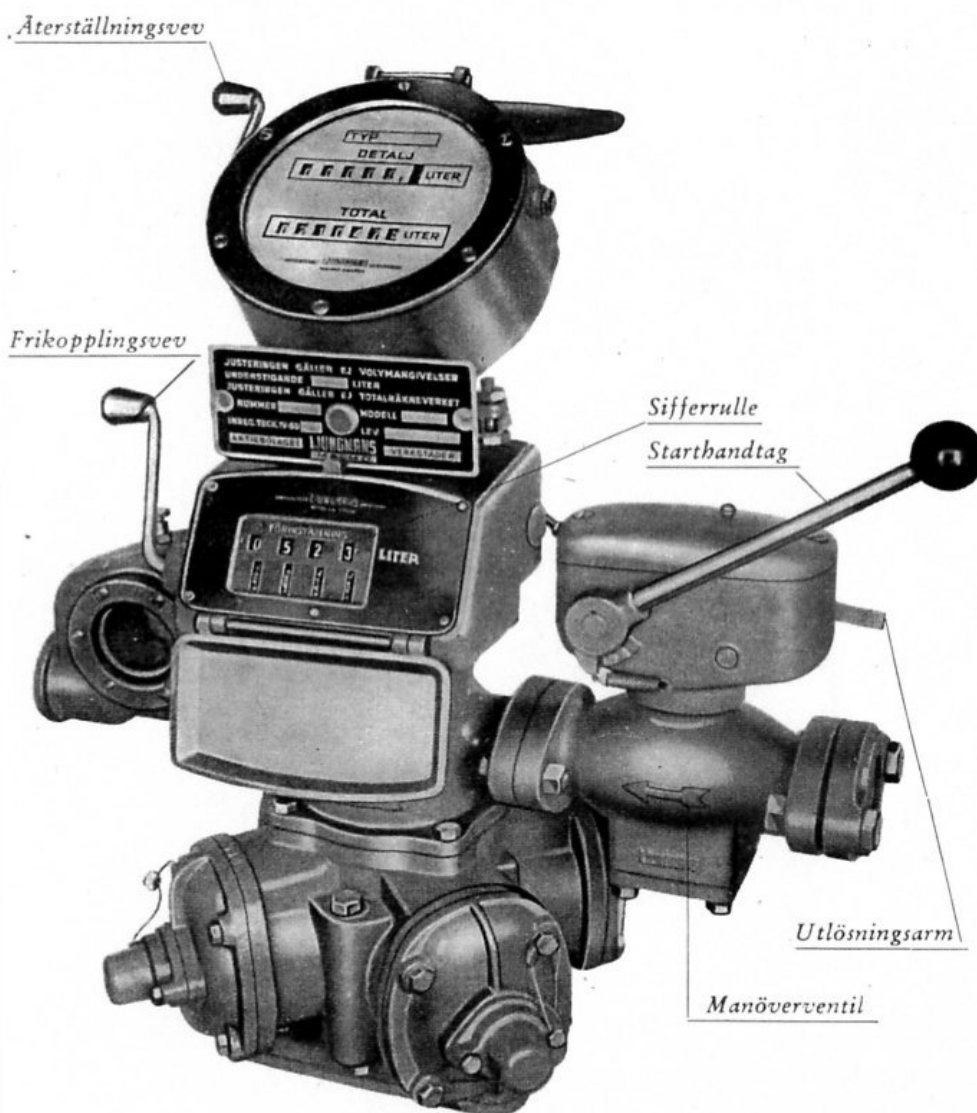
Genomströmningsmätare med förinställningsanordning

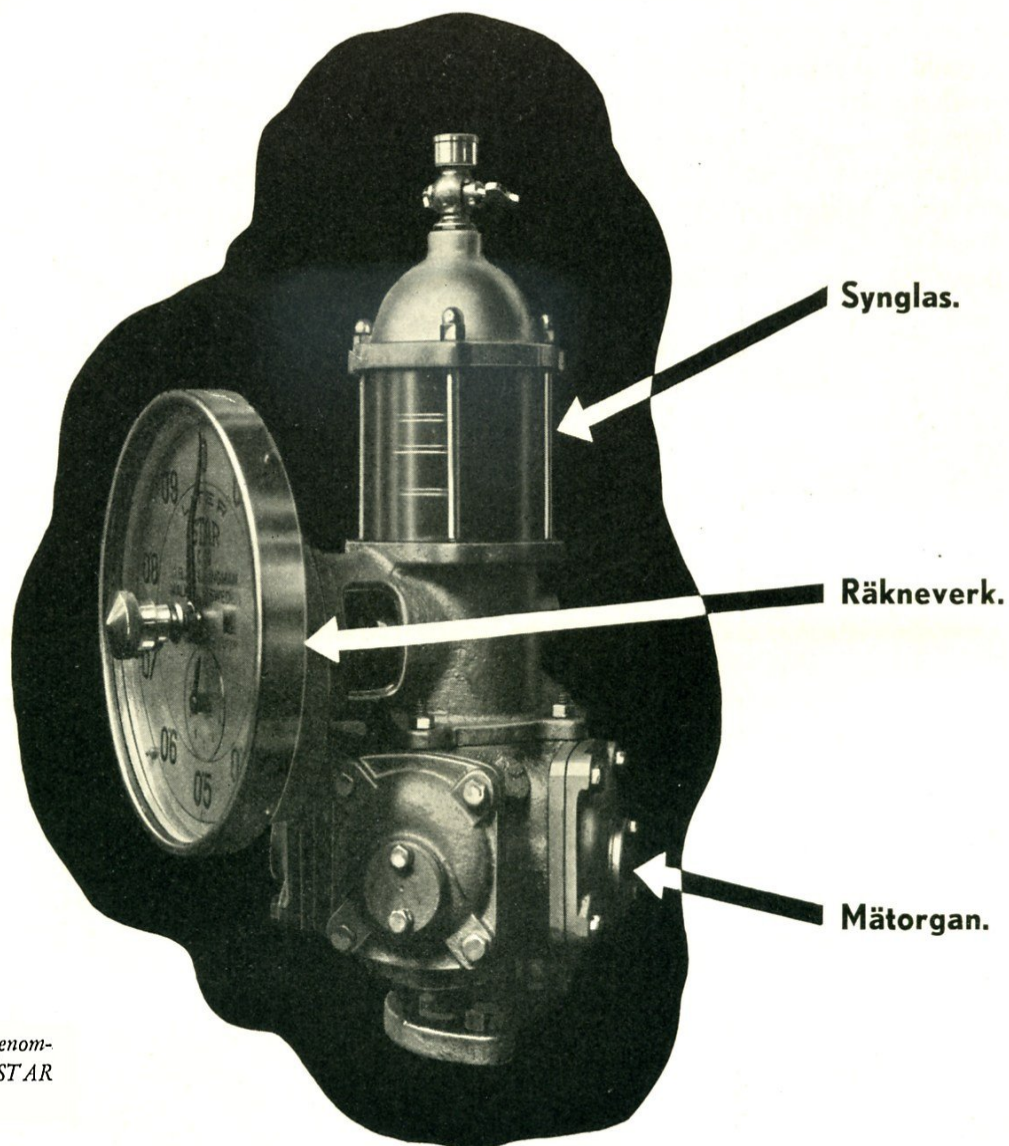
Önskas automatisk avstängning av vätskeflödet vid på förhand inställd kvantitet, förses mätapparaten med förinställningsanordning.

Användningsområde

Mätare med förinställningsanordningar äro lämpliga såväl för fatmätning, där kvantiteten är oförändrad, som för uppmätning i tankbilar eller järnvägsvagnar, där kvantiteterna variera från gång till gång.

Som standard levereras förinställningsanordningen med 1 l intervall för max. 9999 l.





Ljungmans minsta genomströmningsmätare STAR C-00.

En ny genomströmningsmätare för oljor.

Mätning noggrannheten garanterar till ett par tiondels procent.

Under det mättnings- och utdistribueringsanordningarna för bensin och likn. vätskor på de senare åren undergått synnerligen stora förändringar och förbättringar speciellt beträffande ökad kapacitet (utmättningshastighet) och noggrann mätning, har däremot anordningarna för distribuering av motorolja ej blivit föremål för några viktigare förändringar.

Till trots för att oljorna äro dyrare pr liter än motorbränslena har frågan om en noggrann och snabb mätning av dessa ej syns vara av så stort intresse.

För att emellertid kunna tillgodose det behov av snabba mättningsanordningar för olja, vilket särskilt existerar vid vissa anläggningar såsom flygfält och likn. tillverkar numera A.-B. J. C. Ljungman i Malmö en genomströmningsmätare för olja, som uppvisar samma goda egenskaper, som firmans andra mätare för bensin etc.

Konstruktionen hos mätorganet är likartad med den hos bensinmätaren STAR C-0, under det att visaretavlan är försedd med andra graderingar. I standardutförande göres den med två visare varav den ena gör 1 varv pr liter och den andra 1 varv pr 10 liter. Andra graderingar kunna även erhållas om man t. ex. önskar använda mätaren för utdistribuering av större vätskekvantiteter åt gången.

Mätorganet består av ett fyrcylindrigt liggande vevhus med fyra kolvar, som äro parvis förbundna med varandra genom kulisser, som påverka en gemensam vevaxel. Rörelsen från vevaxeln överföres å en central vridslid, som reglerar till- och avlopp från cylindrarna i vilka mätningen försiggår.

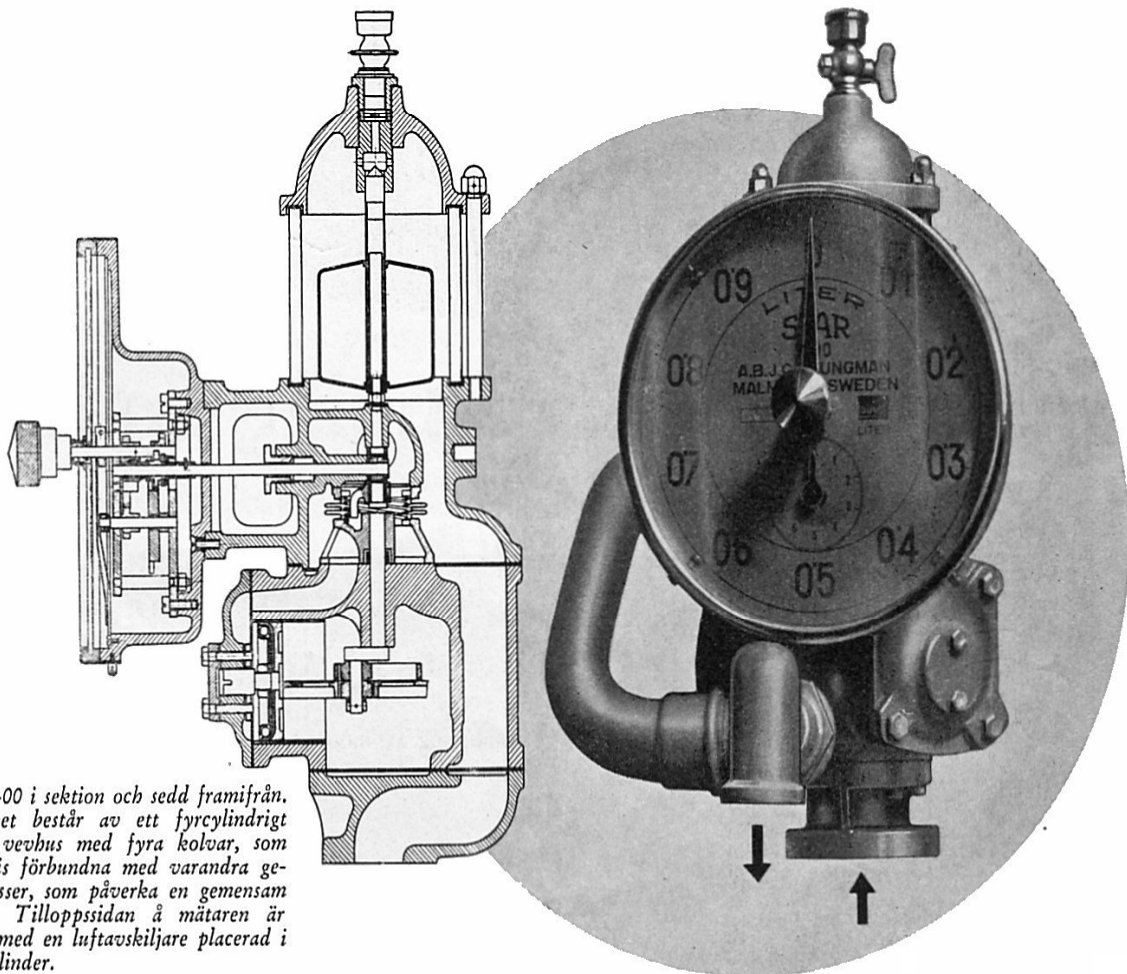
Tilloppssidan å mätaren är utbildad med en luftavskiljare placerad i en glascylinder, vilken samtidigt tillåter en kontroll av oljan.

Visareräkneverket är genom en central knapp återställbart till noll. Detsamma är utfört med fyrsiffrigt totalräkneverk för en totalregistrering av 9,999 liter. Mätningssnoggrannheten hos apparaten är garanterad till ett partiondels procent (den av Justeringsverket fastställda max. toleransen är 0,5 %). Mätarens kapacitet är 25 lit/min. och är den försedd med $\frac{3}{4}$ " anslutningar. Injustering av volymen företages genom ställbara anslag i cylinderlocken. Vätsketillförseln sker antingen medelst ett tryck-medium t. ex. tryckluft eller medelst hand- resp. motorpump. Synnerligen ändamålsenliga konstruktioner med transportabel montering av mätarna å speciella kärror eller vagnar har gjorts för bussgarager och flyghangarer.

Oljemätaren STAR C-00 utgör den minsta mätaren i A.-B. J. C. Ljungmans STAR-serie, som omfattar krönta och justerade genomströmningsmätare för skilda ändamål för kapaciteter ända upp till 500 lit/min.

För blandning av olika vätskor tillverka Ljungmans genomströmningsmätare med specialanordningar för inställning av önskat blandningsförhållande, vilket fullt automatiskt regleras över ventiler. Om man vill använda sin genomströmningsmätare för kontroll av in- såväl som utmätning tillhandahåller Ljungmans en omkopplingsanordning härför. Vill man på förhand inställa mätarna för en viss volym, finnes även sådana anordningar både för enkel uppmätning och för repeter-mätning.

B. O.



STAR C-00 i sektion och sedd framifrån. Mätorganet består av ett fyrcylindrigt liggande vevhus med fyra kolvar, som äro parvis förbundna med varandra genom kulisser, som påverka en gemensam vevaxel. Tilloppssidan å mätaren är utbildad med en luftavskiljare placerad i en glascylinder.

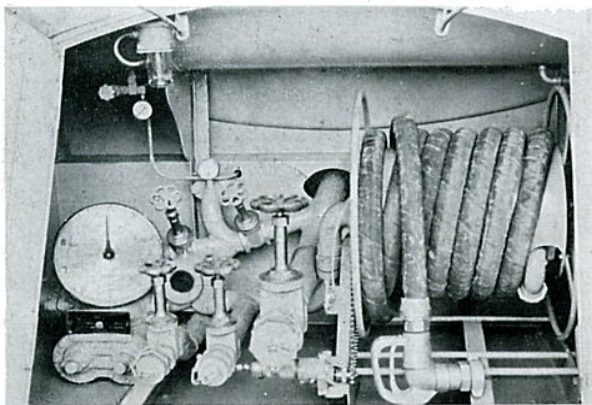
LJUNGMAN'S

genomströmnings- mätare **REAL**

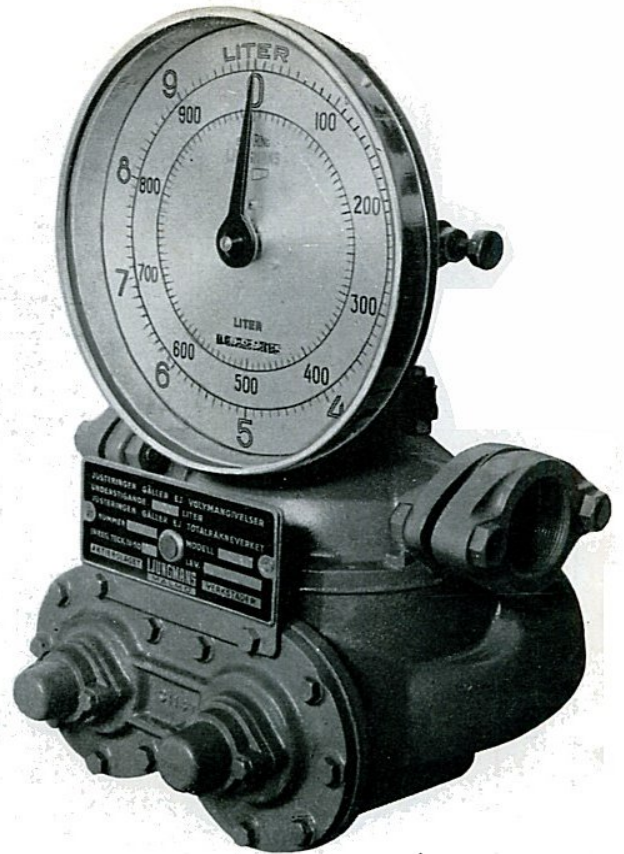
REAL-mätaren är en genomströmningsmätare av särskilt lättgående typ, som kan användas utan pump även där man blott har liten fallhöjd att tillgå.

Kolven tjänstgör som slid

I mätarna finnas inga slider som vid våra andra typer av genomströmningsmätare, utan tjänstgör resp. kolv som sin egen slid eller ventil. Kolvarna äro av lättmetall och utan manschetter eller kolvringar. Endast genom den noggranna passningen mellan kolv och cylinder uppnås tätningen. Cylinderarna äro försedda med metallfoder till förhindrande av rostbildning i cylinderloppen och därav följande driftstopp. Övriga invändiga ytor i mätaren äro rostskyddsmålade. Mätarens volym bestämmes av anslag i ändarna på cylinderarna. Medelst ställskruvar på cylinderlocket kunna anslagen förskjutas och härmed slaget, resp. volymen hos mätaren ändras.

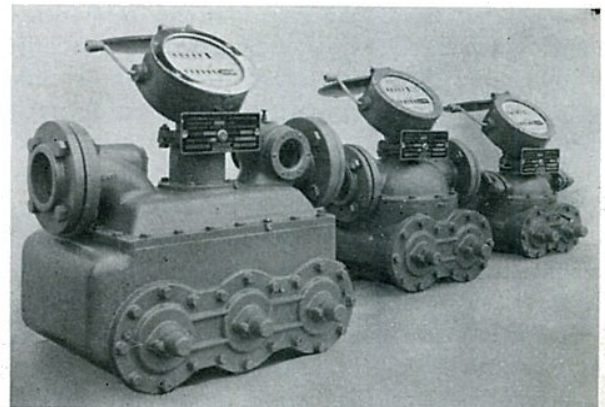


2 1/2 REAL-mätare typ 32 500 med visarräkneverk inbyggd med luftmanövrerad slangtrumma i tankbil.



Mätarna tillverkas i 3 storlekar

Realmätarna tillverkas f. n. i tre storlekar: 2 1/2 för max. 350 l/min, 3 1/2 för max. 750 l/min och 3 3/4 för max. 1 050 l/min. De två förstnämnda äro tvåcylindriga och den sista trecylindrig. Då kolvarna äro dubbelverkande, äro mätarna ifråga om periodiciteten att betrakta som 4- resp. 6-cylindriga. Då mätarna skola användas för lägre fallhöjder kan man ej räkna med ovannämnda max. värden på kapaciteterna, utan måste man kanske nöja sig med hälften av dessa. Mätarna utrustas med samma typer av räkneverk som våra andra genomströmningsmätare, alltså snedställda sifferhjulsräkneverk alternativt vertikala visarräkneverk.



Tre storlekar REAL-mätare med sifferhjulsräkneverk. Från vänster 3 3/4 typ 32 747, 3 1/2 typ 32 503, 2 1/2 typ 32 502.

Realmätare med förinställningsanordning

Önskas automatisk avstängning av vätskeflödet vid på förhand inställd kvantitet, förses mätapparaten med förinställningsanordning.

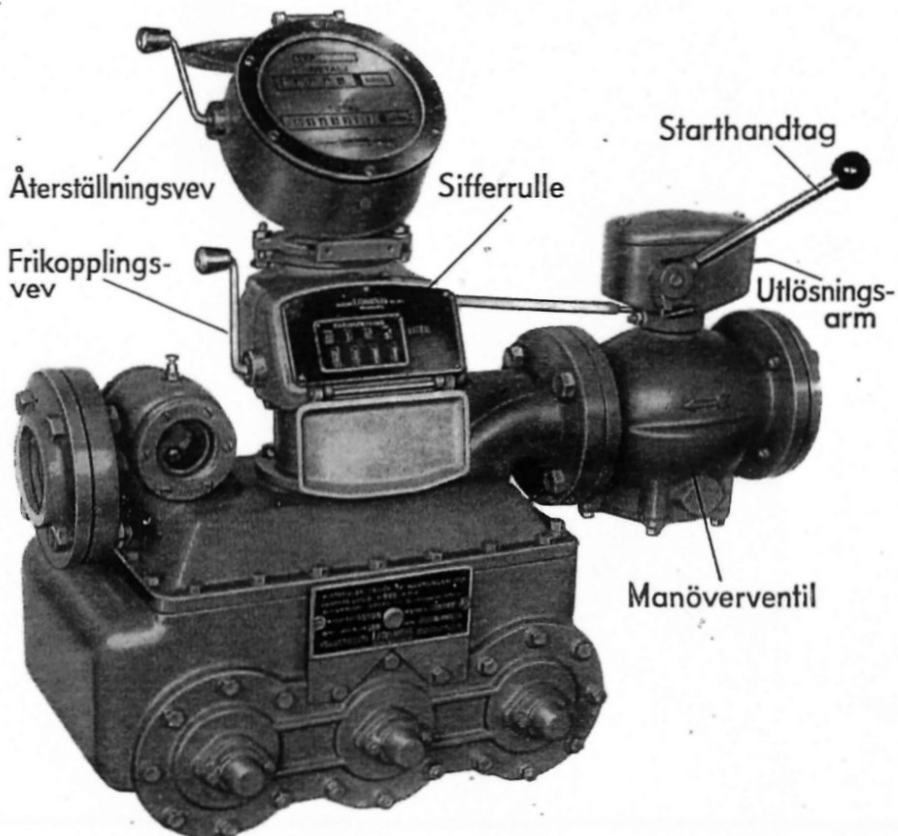
Användningsområde

Mätare med förinställningsanordningar äro lämpliga såväl för fatmätning, där kvantiteten är oförändrad, som för uppmätningar i tankbilar eller järnvägstankvagnar, där kvantiteterna variera från gång till gång.

För Realmätare kan förinställningsräkneverk erhållas med två olika inställningsintervaller.

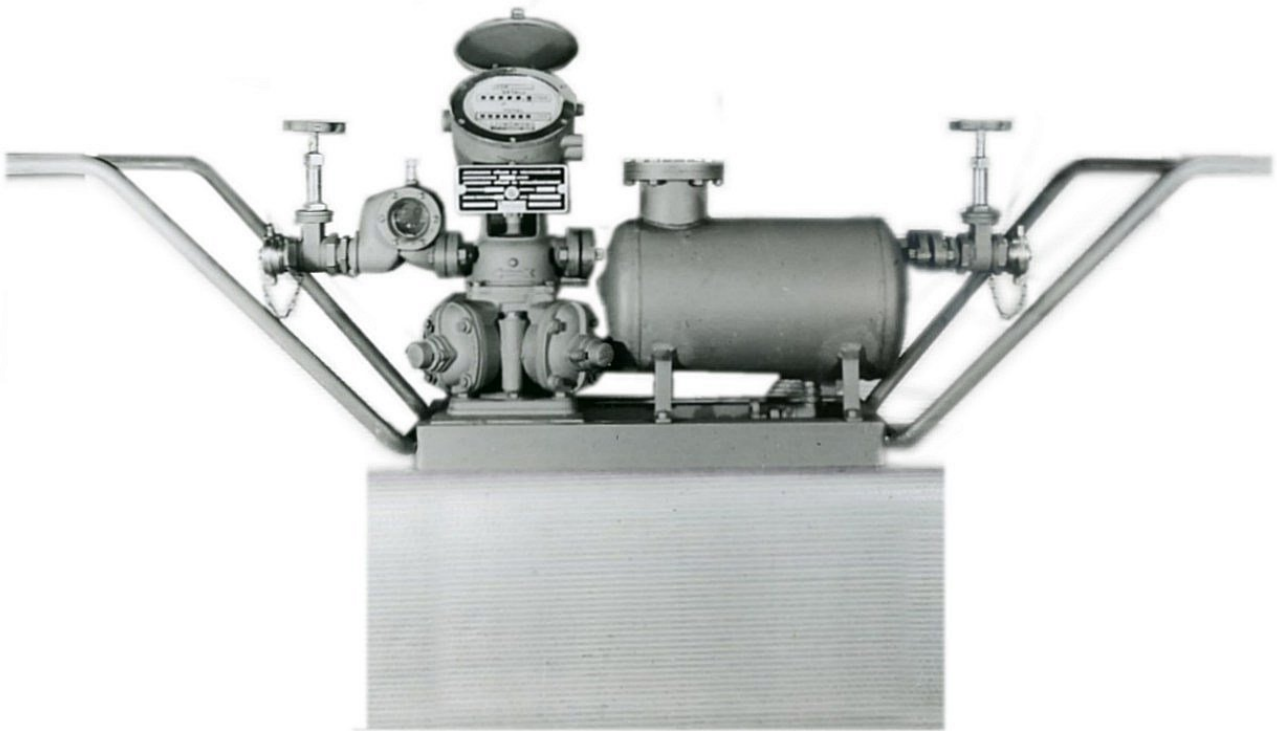
Med 1 liter intervall för max. 9999 liter.

Med 10 liter intervall för max. 99990 liter.



LJUNGMAN'S 3"/3 Realmätare med förinställningsanordning.

Visst kunde Du få ett bärbart mätaggregat.



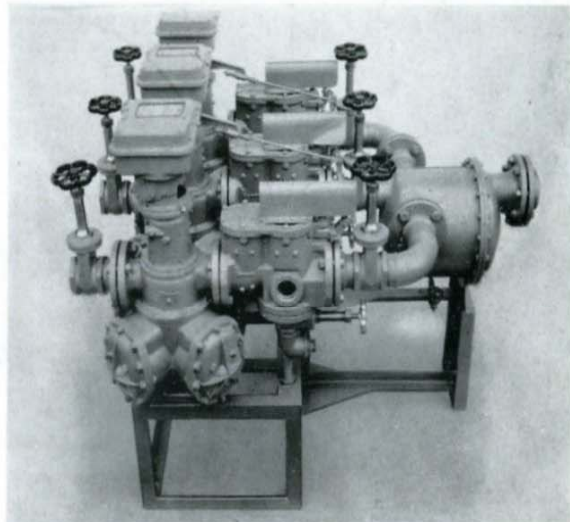
Bärbar mätenhet C-0 med rkv, luftavskiljare, synglas och ventiler.



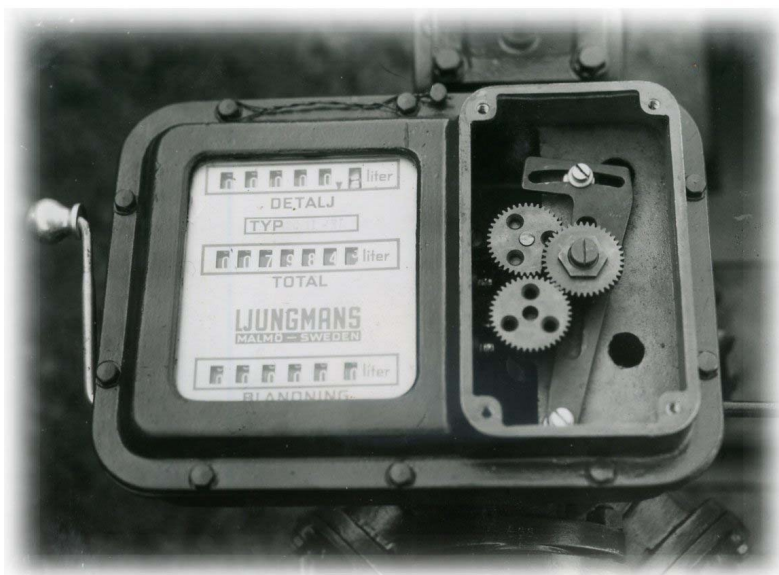
Oljevagn med C-00 mätorgan

LJUNGMANS AUTOMATISKA BLANDNINGSSAGGREGAT

Med LJUNGMANS blandningsaggregat med genomströmningsmätare åstadkommes en homogen blandning till önskade kvantiteter och proportioner. Blandningsaggregaten består av på ett gemensamt stativ monterade genomströmningsmätare, en för resp. vätske kvalitet. Varje mätare är utrustad med ett speciellt räkneverk (sifferhjul) och med en automatisk regleringsventil. Regleringsventilerna äro sammankopplade genom ett rörsystem till en gemensam blandningskammare. Vidare äro regleringsventilerna genom hävarmssystem sinsemellan förbundna med varandra och med mätarnas räkneverk. Ändring av proportionerna i blandningen sker med tillhjälp av utbytbara växelhjul, som äro lätt åtkomliga efter borttagandet av locken på räkneverken. Aggregatet reglerar själv fullständigt automatiskt blandningsförhållandet genom påverkan av regleringsventilerna.



Blandningsaggregaten består av på ett gemensamt stativ monterade genomströmningsmätare, en för varje vätska.



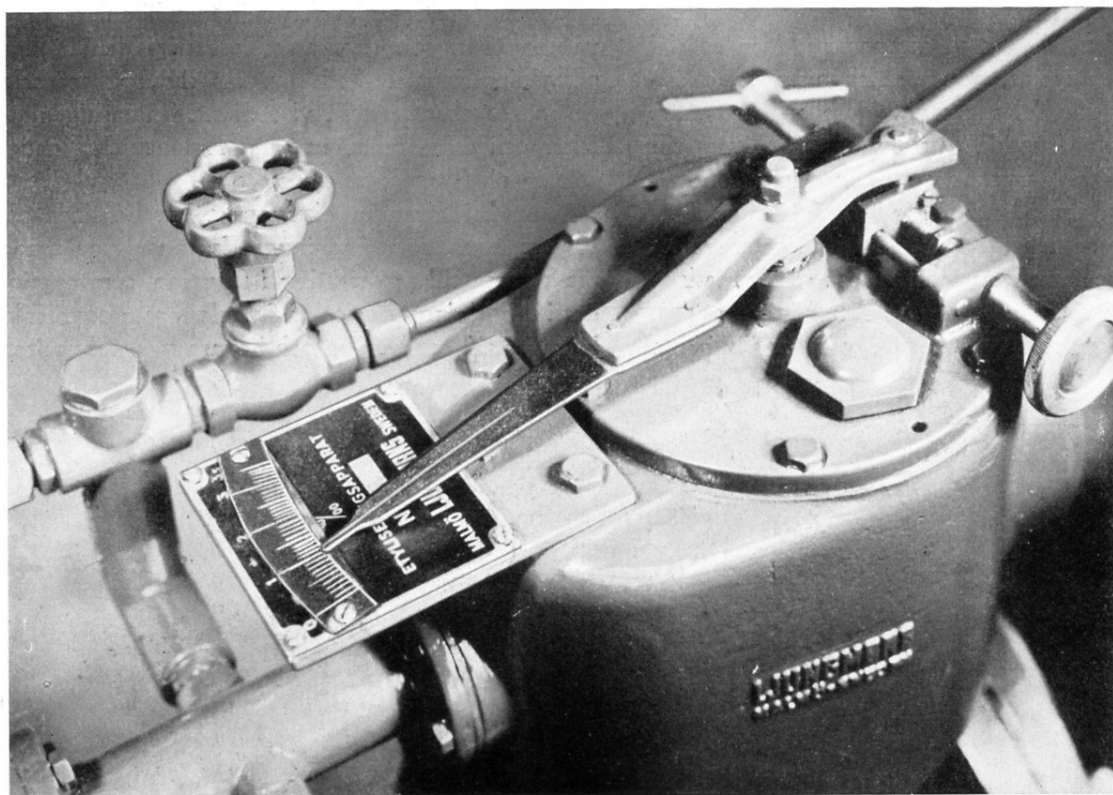


LJUNGMA NS

Etyliseringsaggregat

För höjandet av oktanvärdet vid speciellt flygbensin använder man sig av s. k. antiknackningsmedel, som i mycket små proportioner tillsätts bensinen. Det f. n. mest använda antiknackningsmedlet utgöres av blytetraetyl-Pb (C_2H_5)₄ en ytterst giftig vätska med en specifik vikt = 1,65 vid 15° C. Vid tillsättningen av blytetraetylen, den s. k. etyliseringen av bensinen, måste därför största försiktighet iakttagas, så att inga olyckor inträffa. Vid konstruerandet av Ljungmans etyliseringsaggregat har man för den skull eftersträvat att erhålla ett fullt slutet system, som förhindrar vätska eller gas att uttränga i det omgivande rummet.

Aggregatet består av ett mätorgan, som över ett vevhus är sammanbyggt med en speciell doseringspump med inställbar slaglängd. Mätorganets utloppssida är försett med ett synglas till vilket utloppet från doseringspumpen även är anslutet. Genom en rörledning är vidare doseringspumpen förbunden med en sluten behållare, avsedd för förvaring av blytetraetylen och försedd med vätskeståndsror och pumpanordning för inpumpning av etylen. Pumpanordningen är genom en slang ansluten till en fatförskruvning med sugrör och med särskild evakuerings slang, som är ansluten till behållaren till förhindrandet av att vid inpumpning gas



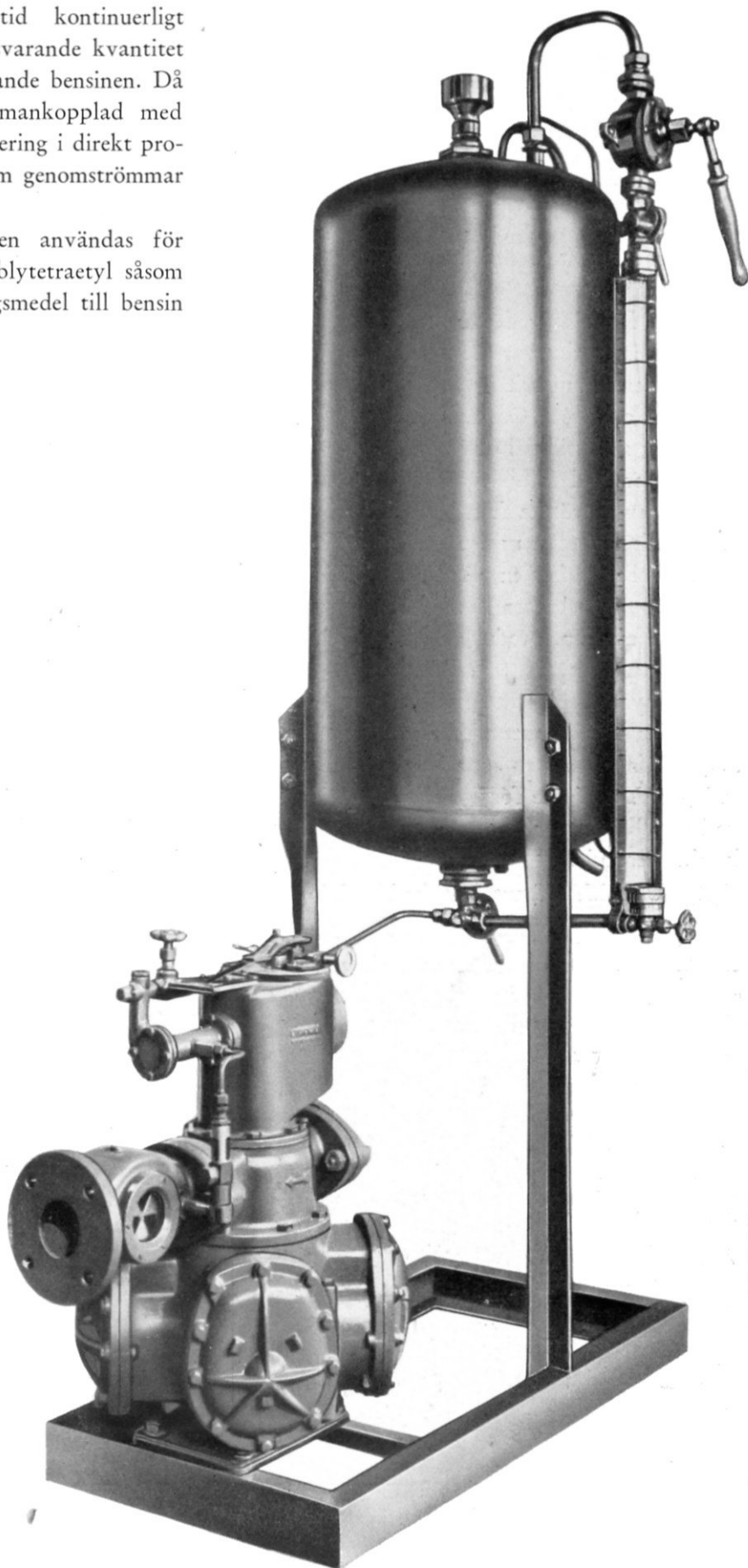
Då etylisering skall verkställas inställes doseringspumpen för önskat inblandningsförhållande, vilket sker med tillhjälp av en visarearm, som svarar mot en på

vevhuset placerad skala, graderad från 0 till 3,5 %/100, varefter bensintillförseln startas.

skall utströmma i det omgivande rummet. Mätorganet inmonteras i bensinledningen liksom en vanlig genomströmningsmätare.

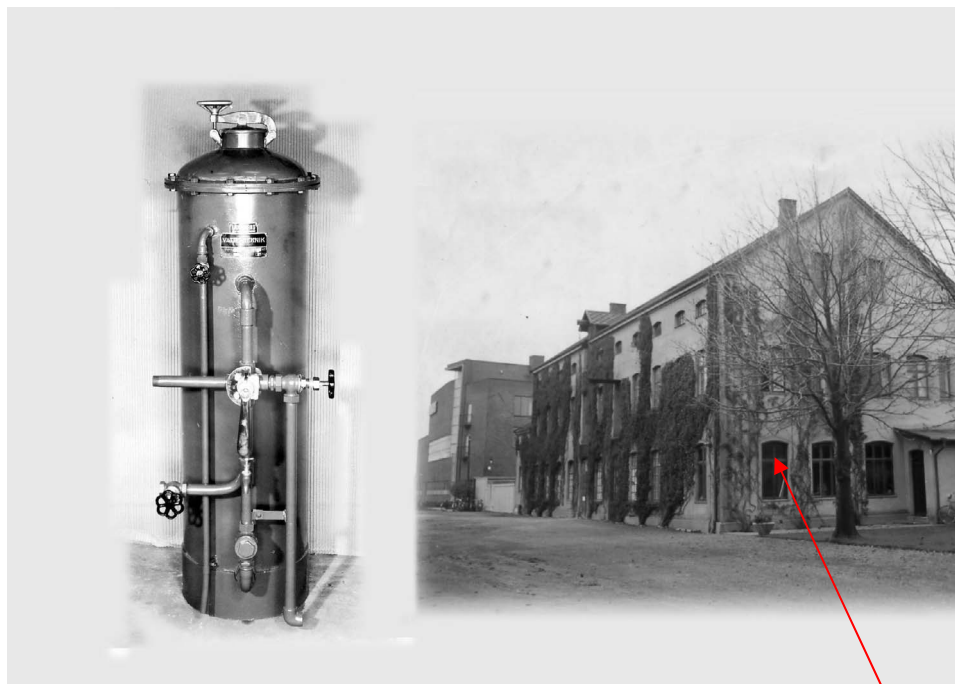
Doseringspumpen sprutar alltid kontinuerligt in en mot det inställda värdet svarande kvantitet blytetraetyl i den genomströmmande bensinen. Då doseringspumpen är direkt sammankopplad med mätorganets axel, sker denna dosering i direkt proportion till den vätskemängd, som genomströmmar mätorganet.

Etyliseringstaggregatet kan även användas för andra ändamål än dosering av blytetraetyl såsom t. ex. tillsättning av stabiliseringsmedel till bensin m. m.



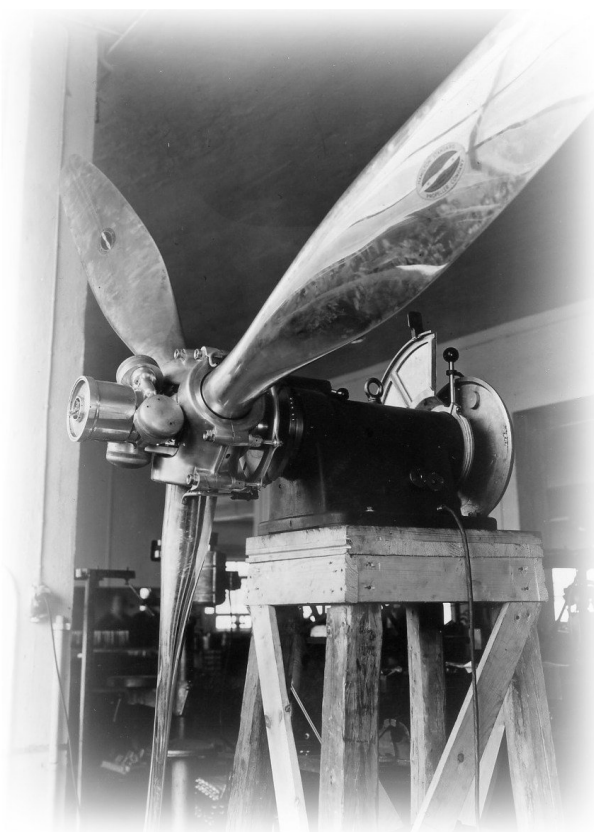
LJUNGMANS etyleringsaggregat består av ett mätorgan, som över ett vevhus är sammanbyggt med en speciell doseringspump med inställbar slaglängd. Mätorganets utloppssida är försett med ett synglas till vilket utloppet från doseringspumpen även är anslutet. Genom en rörledning är vidare doseringspumpen förbunden med en sluten behållare, avsedd för förvaring av blytetraetylen och försedd med vätskeståndsrör och pumpansordning för inpumpning av etylen.

För Vattenteknik tillverkade LJUNGMANS vattenfilter i olika utförande. Vattenteknik var ett systerföretag till LJUNGMANS och var placerat inom fastigheten Limhamnsvägen 109.



I denna första byggnad fanns Vattenteknik.

LJUNGMANS konstruerade och tillverkade ett antal ballanseringsenheter för flygplanpropellrar, enheterna levererades till Flygförvaltningen.



Även på värmesidan var LJUNGMANS med. Här visar MUSEIFÖRENINGEN företagets geniala värmepanna Calmus. Efter en del tester med goda resultat såldes konstruktionen till ett utomstående företag. LJUNGMANS skall kanske inte göra allt vad som behövs i detta samhälle.

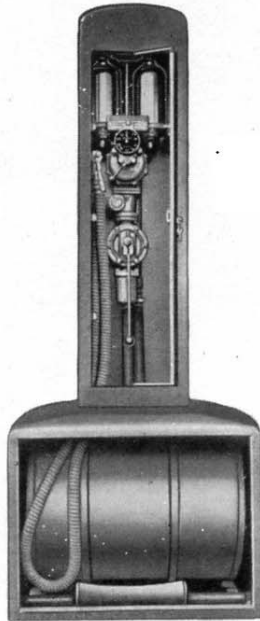


Många andra nyheter från LJUNGMANS

LJUNGMANS nya FATOS- och TOR-mätare



LJUNGMANS mätapparat FATOS består av en 2×5 l överflödsjäkmätare med mätkärl av glas sammanbyggd med backventil, synglas, pump och smutsavskiljare och utrustad med 1 1/4"×3,0 m gummislang och 1" avtappningsventil. Mätaren är monterad i övre delen av ett tvådelat plåtskåp, vars underdel tjänar som förvaringsrum för ett 200 l bensinfat, som upplägges på rullställning.



LJUNGMANS mätapparat TOR modell 80 med ventilbatteri för 4 st. underjordiska cisterner.

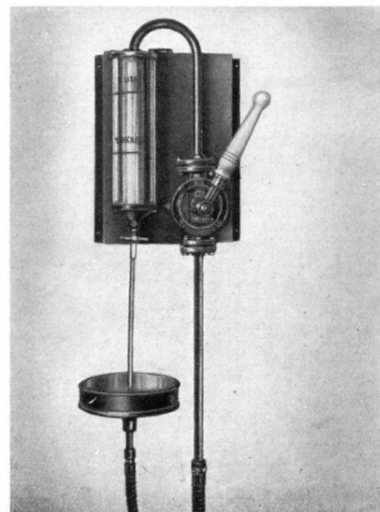
Den nya TOR-mätaren med samma mätutrustning som FATOS

LJUNGMANS nya 1/2-1 liters fotogenaggregat



LJUNGMANS nya 1-2-5 liters fotogenaggregat

LJUNGMANS 1—2—5 liters fotogenaggregat består av en 1—2—5 liters mätare av glas, spilltallrik och en 1/2" klaffpump, monterade på en väggplatta av plåt. Aggregatet levereras inklusive sugslang och returslang samt fatrör med fast sugrör, bottenventil och fatförskrivning. Mätaren är av ny konstruktion med centralventil i botten, som vid uppumpning av vätska inställes på önskad volym och vid uttappning omställes till läget "UT".



LJUNGMANS 1/2—1 liters fotogenaggregat består av en 1/2—1 liters mätare av glas och en 1/2" klaffpump monterade på en väggplatta av plåt. Aggregatet levereras inkl. sep. spilltallrik, fatrör med ställbart sugrör, bottenventil och fatförskrivning.

**LJUNGMANS nya
överströmningsventil**



LJUNGMANS överströmningsventiler är gjorda inställbara för olika öppningstryck. Mot ventilkägla, som är utförd för plantätning, anligger en spiralfjäder, som medelst en ställskruv hålles inspänd. Ställskruven är låst av en låsskruv till förhindrande av att skruven efter inställning lossnar. Ventilerna äro som standard utförda för tryck mellan 1,5 och 3,0 kg/cm². På beställning kunna de erhållas för andra tryck. Storlekar: 1" — 1½" — 2" — 3".

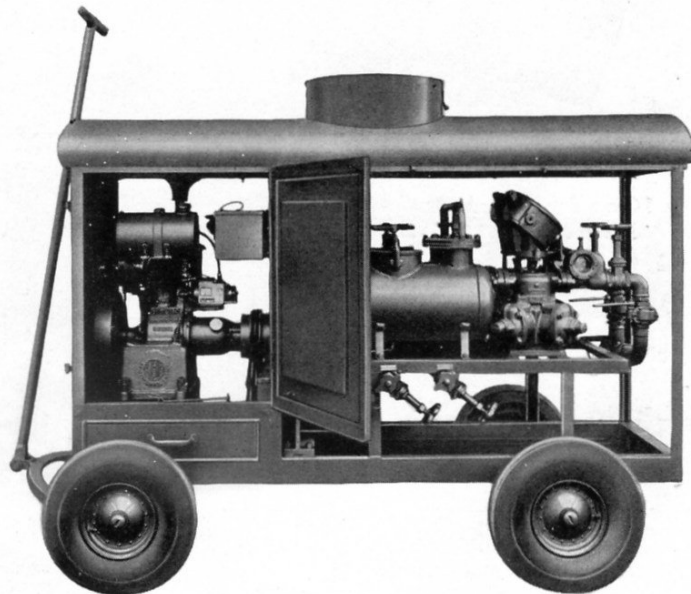
**LJUNGMANS nya 1½" pistol-
ventil med skyddskåpa för utlopp**



LJUNGMANS 1½" pistolventil är utförd med hus av lättmetall, utloppsrör av förnicklad mässing och läderhylsa för skydd av utlopp, fasthållen av en spiralfjäder. Ventilkägla är avlastad, så att mjuk avstängning kan göras. I ventilhuset finnes inbyggd en backventil, som förhindrar att bensinen rinner ut om handtaget öppnas utan att det är tryck på vätskan. På begäran kan ventilen utrustas med jordningslina med klämma.

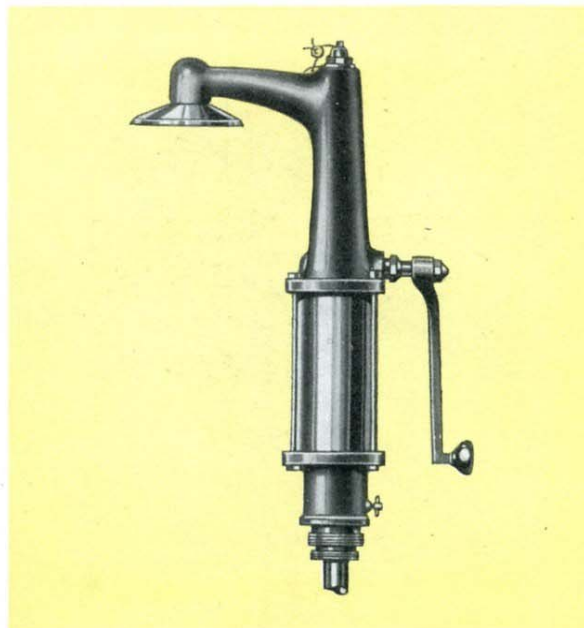
**LJUNGMANS transportabla
blandningsaggregat**

För speciellt fältbruk har LJUNGMANS tillverkat transportabla blandningsaggregat för två vätskor, bestående av på en fyrhjulig vagn med tak och sidoluckor monterade C-I-mätare med synglas, kombinerade smuts- och luftavskiljare och vätskeringspumpar. För drivning av pumparna användes en gemensam bensinmotor skild från dessa genom en mellanvägg. Max. kapacitet vid 50 % blandningsförhållande 250—300 l/min.



**Flera
intressanta
nyheter
från**

LJUNGMANS



LJUNGMANS nya oljepump

Oljepumpen består av en pumpcylinder av stål, i vilken finnes en kolv med kolvstång. Kolven är försedd med två kulventiler och en fjädrande packning, vilken tätar mot cylinderväggen. Utloppet är försett med en fjäderbelastad kulventil, som förhindrar droppning av olja efter avslutad uppumpning.



Munstycke

Munstycket är automatiskt höj- och sänkbart och försett med en roterande strålspridare, som ger en effektiv fördelning av sköljvätskan.

Filter och slamsamlare

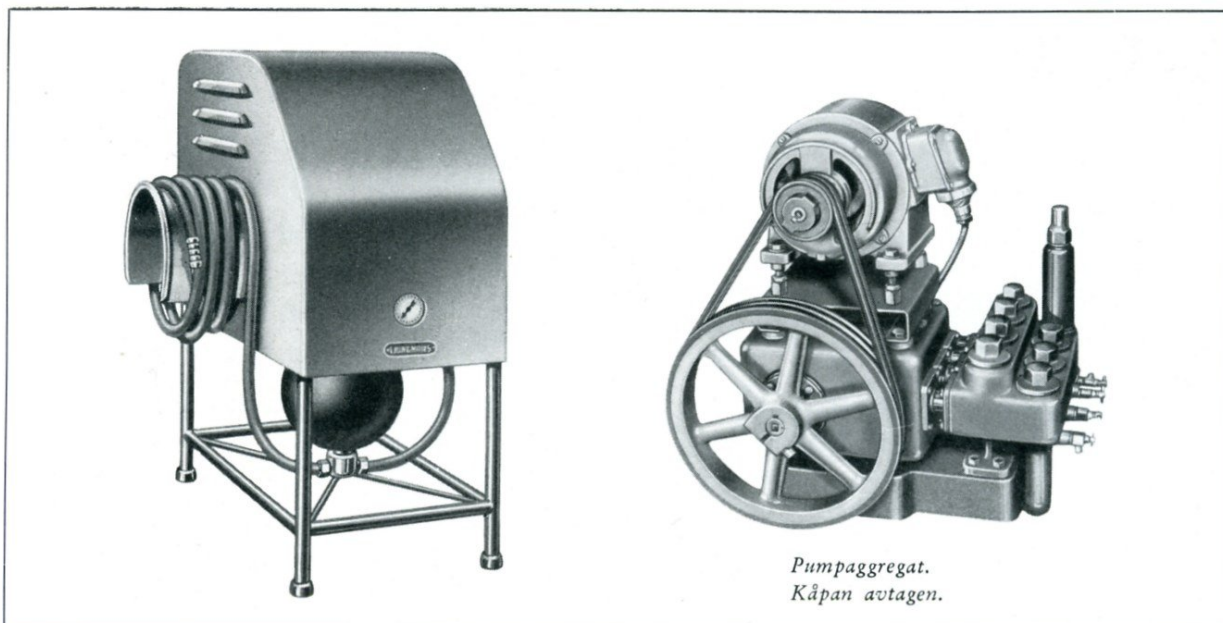
Filtret består av ett mellan perforerade plåtar inlagt lager av trassel. Såväl filter som slamsamlare kunna lätt uttagas för rengöring och eftersyn.

LJUNGMANS nya fatsköljningsapparat

Fatsköljningsapparaten består av en rund behållare med en dubbelbotten, vilken delar behållaren i två rum, ett övre och ett undre, förbundna med varandra genom ett filter med slamsamlare. Detta är så konstruerat, att sköljvätskan först måste passera

slamsamlaren, där grövre föroreningar avsätta sig, innan den når filtret.

Det undre rummet tjänstgör som uppsamlings- och förvaringsbehållare för sköljvätskan. Vid fatsköljning pumpas vätskan härifrån genom hand- eller motorpump upp till munstyckets strålspridare.

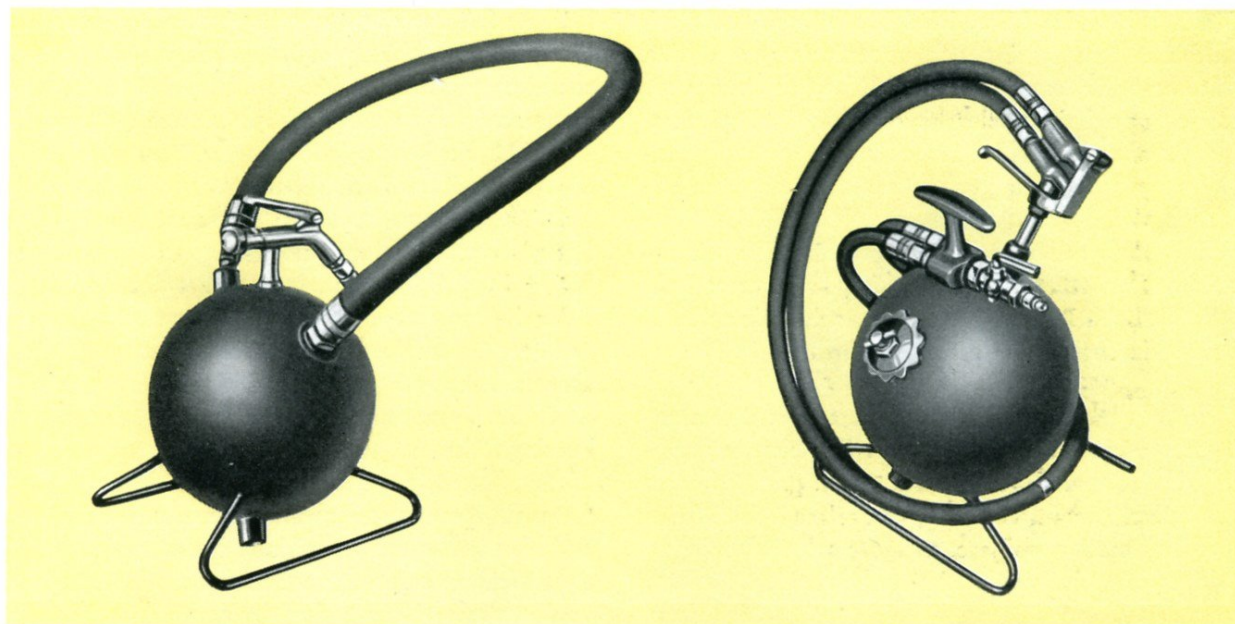


*Pumpaggregat.
Kåpan avtagen.*

LJUNGMANS nya biltvättump

Biltvättumpen är 3-cylindrig och lämnar en jämn och stötfri stråle. Kolvar, ventilkäglor och ventilsjindlar äro av rostfritt stål, ventsäten av metall och ventilsjädrar av fosforbrons. Packboxen utgöres av U-formad konstgummimanschett och behöver ej

tillspännas. Sprutmunstycket är inställbart från skarpt koncentrerad rengöringsstråle till mera splittrrad sköljstråle. Sprutmunstycket användes också som avstängningsventil. Trycket är inställbart medelst en överströmningsventil och kan kontrolleras genom en manometer.



LJUNGMANS nya flusher

Flushern är i likhet med fjädersmörjsprutan av bastant, oömt utförande. Den levereras med två slangmunstycken; ett av oljebeständigt, syntetiskt gummi samt ett av böjt metallrör.

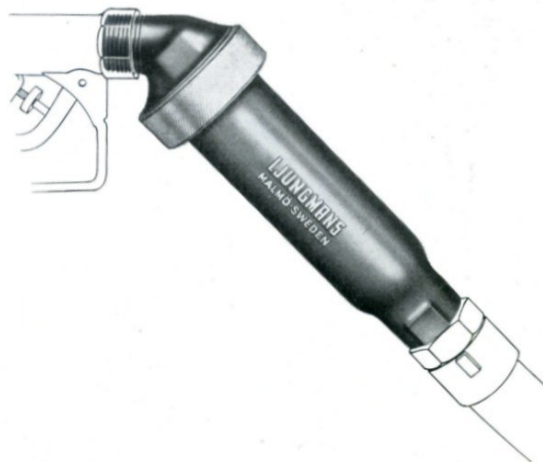
LJUNGMANS nya fjädersmörjspruta

Fjädersmörjsprutan arbetar enligt principen "tryck på oljan". I jämförelse med de s. k. ejektorsprutorna blir luftförbrukningen låg. Behållaren glider lätt på medar.

Nya armaturdetaljer



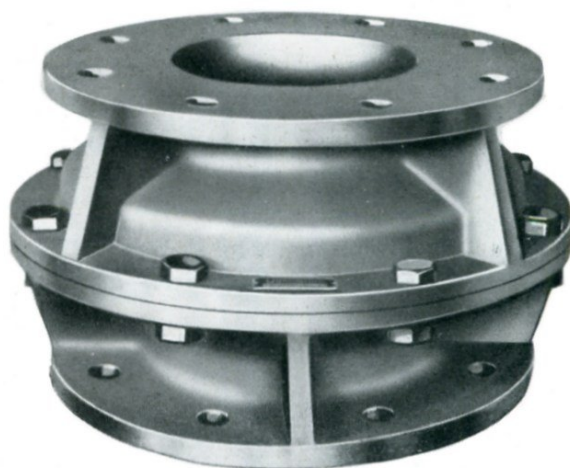
INSPEKTIONSBOX med kapillärpatron av nysilver eller aluminium, hus av gjutjärn. Anslutningsmuffar 1 1/4" rörgänga.



HANDYFILTER för montering i slang mellan kopp-ling och ventil, utfört med finmaskig nätsil (c:a 6.000 mask/cm²), lätt demonterbart för rensning eller silbyte.



BENSINFILTER med sämskskinnsinlägg. Den uttag-bara filterinsatsen består av filterskivor av perforerad plåt med inlägg av sämskskinn och finmaskig metall-trådsduk, som äro centralt inspända mellan tallrikar av lättmetall. Normalutförande med ovalflänsar och motflänsar för 2" rördimension.



EXPLOSIONSSKYDD med dubbla kapillärpatroner för montering i rörledningar eller i anslutning till tryck- och vacuumventiler. Utförande: Hus av gjut-järn eller lättmetall, kapillärpatroner av aluminium eller nysilver. Dimension 6".

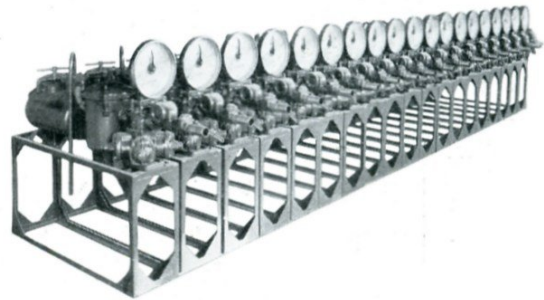
Nya avtappningsventiler och mätaggregat



AVTAPPNINGSVENTIL för Vici, Tor m. fl. mätare. Ventilhus i lättmetall, inbyggd hake i handtag. Anslutning 1" rörgänga.



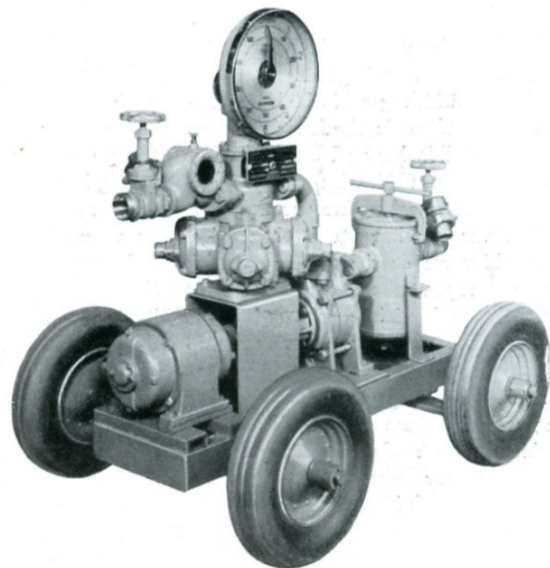
PISTOLVENTIL för Star mätare och liknande. Strömlinjeutföranden med ventilhus i lättmetall. Anslutning 1" rörgänga.



AGGREGAT FÖR FATMÄTNING med C-1 bunkringsmätare, bensinfilter och luftavskiljare.



PISTOLVENTIL för bunkringsmätare m. m. Ventilhus i lättmetall, handtag med hakanordning. Dimensioner 1 1/2" och 2". Anslutningsmuff med rörgångor.

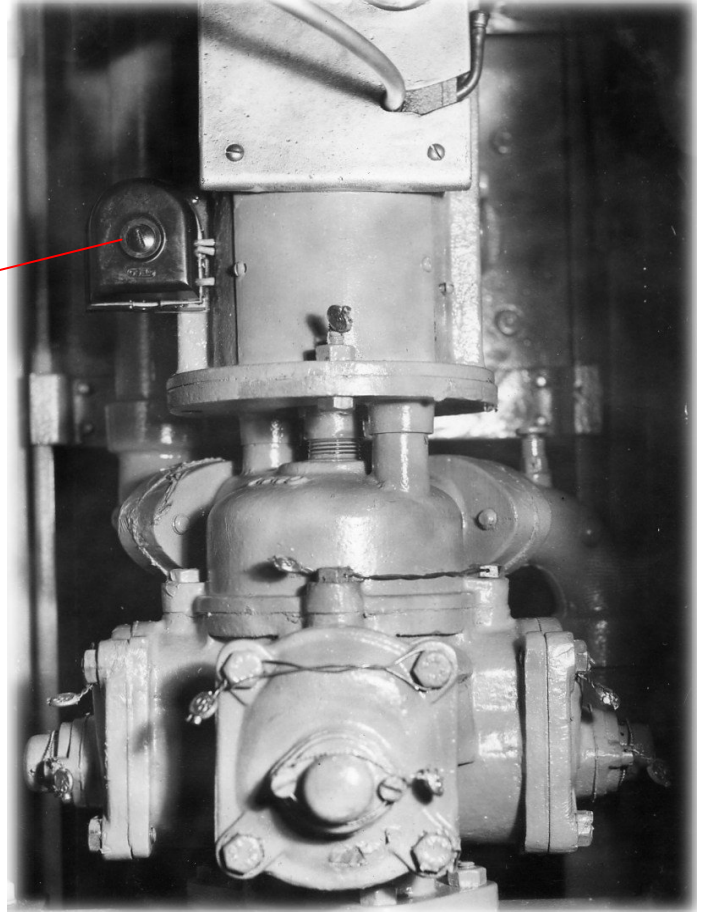
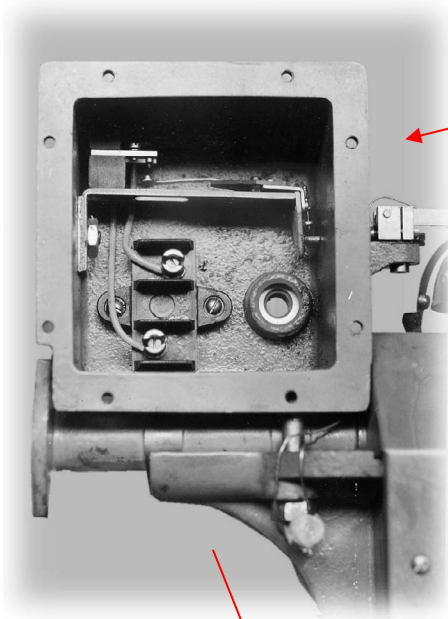


TRANSPORTABELT pumpaggregat med C-1 bunkringsmätare, smutsavskiljare och synglas.

Denna sida skulle vara med i föregående infoblad.

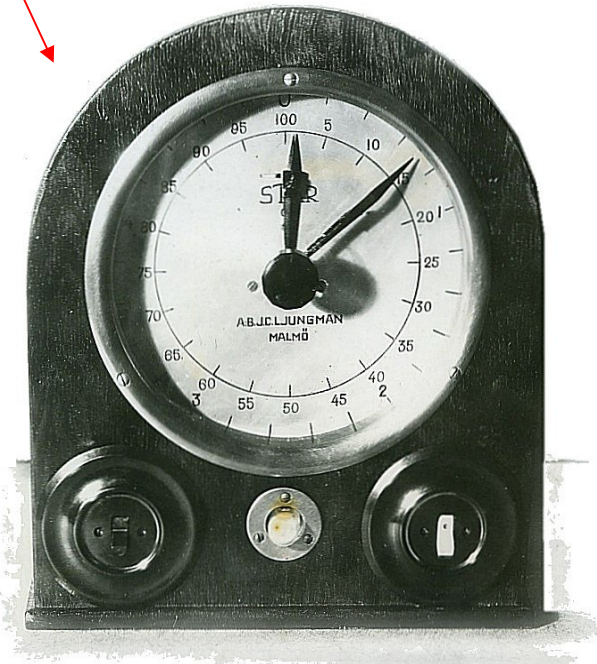
Interiör av STAR 711 visande pulsgivare kopplad mellan mätorgan och räkneverk.

Pulsgivare

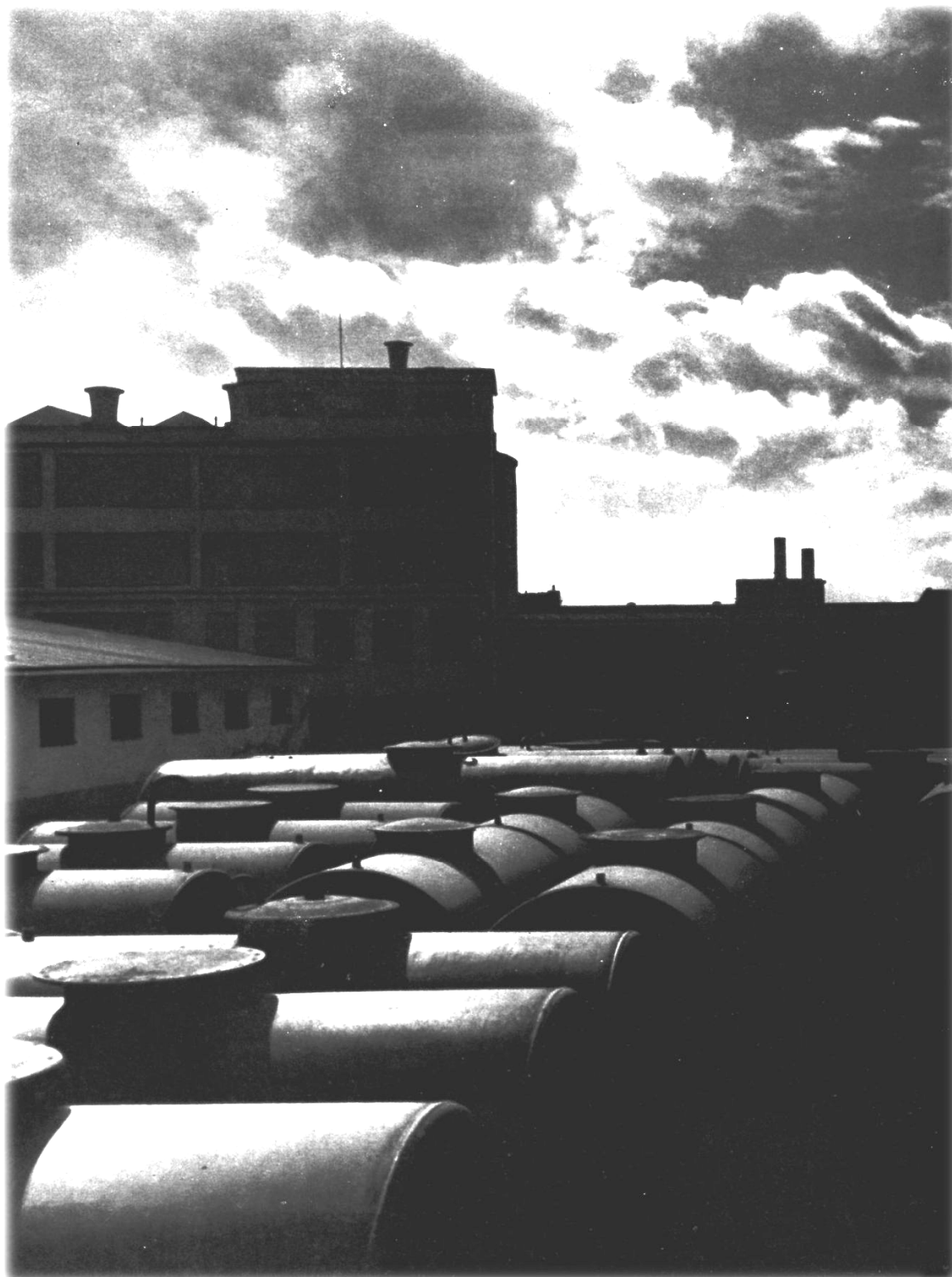


Signaler till detta enkla räkneverk.

Tänk vad enkelt det var på det glada 30-talet. Detta är kanske något för dagens elektroniker.



**Känns byggnaden igen i bakgrunden?
Som info: huvudbyggnaden Limhamnsvägen sedd
ifrån gårdssidan.
På gårdsplanen nytillverkade cisterner.
Oj vad produktiva man var på 40-50 talet.**



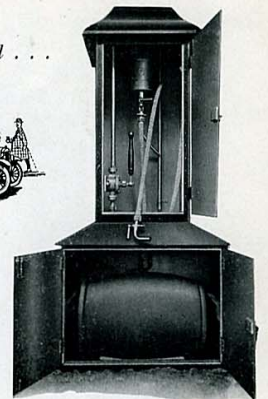
Efter 20 års troget arbetande bjuder företaget sina medarbetare på en hejdundrande fest. Visst var personalen värda detta då man varit så flitiga och hjälpt till med en så stark utveckling. Man måste förvåna sig hur man kunde få fram så många fina produkter med så enkla hjälpmedel som papper och penna, räknesticka och linjal givetvis fanns skrivmaskin och telefon.

(Tänk om CAD funnits på den tiden!)



1924

LJUNGMANS
mätarkavalkad . . .



Mätapparaten FATOS med enkel 5 lit. mätare.



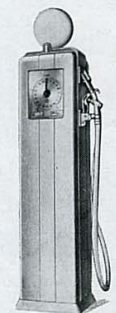
Mätapparaten TOR med dubbel 5 lit. mätare.



Mätapparaten VICI med synligt mått.



Mätapparaten STAR mod. 711 med genomströmningsmätare.



Mätapparaten STAR mod. 50 med genomströmningsmätare och räkneverk.

1944



Är det någon på festen Du känner igen?



Fabriken vid Citadellskajen 1924.

LJUNGMAN, som i år kan se tillbaka på en 20-årig verksamhet, har existerat under en tidsperiod, då bilismen haft sitt fullständiga genombrott. Genom tillverkning av mätapparater för bensin, oljor samt verktyg för bilservice har LJUNGMAN på sitt sätt stått i bilismens tjänst. Liksom bilen under årens lopp förändrats till det bättre, har LJUNGMAN produkter även de anpassats efter utvecklingen. Den stora efterfrågan, våra produkter rönt såväl på den inhemska som exportmarknaden, anser jag berättigat mig tyda som bevis

på att våra strävanden ha krönts med framgång. När bilismen åter kommer igång efter andra världskriget kommer den antagligen att få en omfattning som aldrig förr. Anspråken på bensindistribuerande apparater och serviceverktyg kommer att vara större än någonsin tidigare.

Vi äro väl rustade att tillgodose dessa anspråk. Lång erfarenhet på detta specialområde samt en förstklassig utrustning bör vara borgen även i framtiden för LJUNGMAN-kvalitet.

Malmö i december 1944

Erik Eklund



Fabriken vid Limhamnsvägen 1944.

*God Jul
och
Gott Nytt År
önskar*

LJUNGMANS / Wayne
MUSEIFÖRENING



Copyright

Innehållet i denna publikation får ej
helt eller delvis kopieras utan medgivande från
LJUNGMANS / Wayne
Museiförening

Ansvarig utgivare: **LJUNGMANS / Wayne Museiförening**

**L.Björklund
Å.Nielsen
Å.Skans**